



Nr. 7502 /06.06.2018

site ISJ Neamț

Către
UNITĂȚILE DE ÎNVĂȚĂMÂNT DIN JUDEȚUL NEAMȚ

În atenția doamnelor/domnilor directori
și a doamnelor/domnilor consilieri educativi

Palatul Copiilor Piatra-Neamț organizează, în perioada 27-28 iunie 2018, **Concursul Național de educație rutieră-karting "Cupa Pietricica"**, ediția a III-a, activitate inclusă în Calendarul Activităților Educative Naționale nefinanțate de către M.E.N. 2018, domeniul *Tehnic*, poz. 175.

Vă rugăm să asigurați transmiterea informațiilor.

INSPECTOR ȘCOLAR GENERAL,
Prof. Elena LAIU



INSPECTORI ȘCOLARI RESPONSABILI
CU ACTIVITATEA EXTRAȘCOLARĂ,
Prof. Ionela-Meda ȘTIRBU,
Prof. Ioan-Romeo ROMAN



rir/rir-2 ex.
dosar: Educativ comunicare

PALATUL COPIILOR, MUNICIPIUL PIATRA NEAMȚ

**CONCURSUL NAȚIONAL
DE EDUCAȚIE RUTIERĂ - KARTING**

„CUPA PIETRICICA”

Ediția a III-a



27-28 iunie 2018, Piatra Neamț

C.A.E.N. 2018 al M.E.N., Domeniul Tehnic, poziția 175

- **Zona de concurs: Parcarea Sălii Polivalente Piatra Neamț**

CUVÂNT ÎNAINTE

Concursul Național de Educație rutieră și karting „CUPA PIETRICICA” ediția a-III-a se adresează copiilor care frecventează cursurile cercurilor de Educație rutieră și Karting de la Palatele și Cluburile Copiilor din țară.

Kartingul este o activitate tehnică și sportivă cu serioase valențe educative, ce reprezintă primul pas spre automobilismul sportiv cu care, de astfel, se aseamănă în multe privințe ca spectaculozitate și audiență în rândul spectatorilor, interes din partea firmelor producătoare de tehnică și echipamente specifice precum și prezentare corespunzătoare în mass – media.

Prin spectaculozitate și atractivitate, kartingul deschide copiilor porțile tehnicii, având ca efect dezvoltarea liberă, armonioasă și integrată a fiecărui copil, formarea personalității, dezvoltarea abilităților practice și tehnico-aplicative, dobândirea de competențe specifice; toate acestea contribuind la orientarea profesională și la o integrare cât mai ușoară a copiilor practicanți pe piața muncii.

În cadrul parteneriatelor inițiate între instituțiile de învățământ implicate în proiect dorim să facem cunoscute cât mai multe lucruri despre noi și despre copiii noștri, să legăm prietenii, să facem schimb de experiență, să exersăm aptitudinile artistice și creative ale elevilor cu ajutorul pornirii acestui automobil în miniatură numit kart cu ajutorul căruia copiii încep să înțeleagă visând că vor conduce automobile performante.

La concursurile de karting școlar se vor organiza următoarele clase de concurs :

- a) CLASA PROMO BAMBINI - 5-6 ani (50cmc)
- b) CLASA BAMBINI - 6 - 8 ani (50 cmc)
- c) CLASA PUFFO JUNIOR - 8 - 10 ani (60cmc)
- d) CLASA PUFFO SENIOR - 10-12 ani (60 cmc)
- e) CLASA MINI - 10 - 12 ani (60 cmc)
- f) CLASA CADETT - 13 - 15 ani (80cmc)
- g) CLASA JUNIORI - 13 - 15 ani (100 cmc cu ambreaj)
- h) CLASA SENIORI - peste 16 ani (100cmc fără ambreaj)
- i) CLASA KZ - peste 16 ani (125 cmc cu schimbător)
- j) CLASA MOBRA JUNIORI - până la 15 ani
- k) CLASA MOBRA SENIORI - peste 15 ani

Echipamentul obligatoriu de concurs :

- Casca integrală de protecție prevăzută cu vizieră și cu sistem de fixare
- Cagulă
- Protecții torace
- Protecții gât
- Salopetă de kart ignifugată
- Ghete kart
- Manuși

Obiectivele activităților și concursurilor de karting școlar:

Prin sistemul activităților și concursurilor de karting școlar, se urmărește:

- a) dezvoltarea armonioasă a individului;
- b) favorizarea socializării copiilor și elevilor;
- c) creșterea numărului de elevi practicanți ai kartingului, prin lărgirea și diversificarea activităților de selecție;
- d) cultivarea în rândul copiilor și al elevilor a spiritului de fair-play;
- e) favorizarea obișnuinței de practicare independentă a acestei discipline tehnico-aplicative;
- f) optimizarea stării de sănătate a copiilor și elevilor;
- g) dezvoltarea spiritului de competiție în rândul copiilor și elevilor dar și între unitățile de învățământ;
- h) atragerea și implicarea factorilor de decizie ai administrațiilor locale, a altor persoane fizice sau juridice, în organizarea și derularea activității de karting școlar;
- i) realizarea unor parteneriate cu persoanele fizice și juridice care doresc să organizeze, în parteneriat cu structurile abilitate ale Ministerului Educației Naționale (Palatele și Cluburile Copiilor și Elevilor), concursuri de karting școlar;
- j) eficientizarea concursurilor de karting școlar organizate la nivelul fiecărei unități de învățământ în care se desfășoară o astfel de activitate.

PALATUL COPIILOR, MUNICIPIUL PIATRA NEAMȚ
Str. Ștefan cel Mare, nr.44
Tel./fax: 0233214351 sau 0233214072
Nr. 416 din 05.06.2018



INVITAȚIE,

Palatul Copiilor, Municipiul Piatra Neamț, vă invită să participați cu un echipaj format din 4 copii la

Concursul Național de Karting - Educație rutieră

„CUPA PIETRICICA”,

ediția a-III-a, C.A.E.N. 2018 al M.E.N., Domeniul Tehnic, poziția 175

care se va desfășura în perioada **27- 28 iunie 2018** în municipiul Piatra Neamț, în parcare Sălii Polivalente (la ieșirea spre Roman).

La această competiție se va respecta Regulamentul Campionatului Național de Karting Școlar 2018 (excepție făcând aplicarea greutăților).

Participanții vor prezenta la sosire două tabele nominale cu datele personale, copii de pe certificatul de naștere/ C.I., poliță de asigurare pentru proba de viteză cât și adeverință medicală cu mențiunea „*clinic sănătos, apt sport cu motor*”.

Concursul este individual pentru probele de îndemânare kart, viteză kart, îndemânare bicicletă și în echipă pentru proba de Legislație rutieră (chestionare).

Vă rugăm să confirmați participarea pentru asigurarea cazării prin e-mail la adresele esteradana@yahoo.com sau pc_neamt@yahoo.com până la data de 17 iunie 2018.

Informații suplimentare la telefon 0753552112 (prof. Cerbu Constantin).

Organizatorul asigură cazarea și masa numai pentru cei patru piloți precum și pentru cadrul didactic însoțitor ce vor participa și la secțiunea Educație rutieră-biciclete).

Vă așteptăm cu drag!

Director
Prof. Ciurtea Violeta



Organizator concurs,
prof. ing. Cerbu Constantin

**Regulamentul Concursului Național de
Karting - Educație Rutieră „CUPA PIETRICICA”
Ediția a-III-a, Piatra Neamț, 27- 28 iunie 2018.**

PROBELE CONCURSULUI:

1. **Viteză kart (pe categorii și clase de concurs).**
2. **Îndemânare kart (pe categorii și clase de concurs); Educație rutieră pe echipă (chestionare de legislație rutieră).**
3. **Educație rutieră (îndemânare bicicletă).**

1. Viteză kart - individual contracronometru.

Traseul va fi parcurs de participanți pe circuitul amenajat/pistă.

Clasamentul se întocmește în ordinea timpilor realizați.

Clasele de concurs și categoriile de vârstă vor fi cele din Regulamentul Campionatului Național de Karting Școlar (excepție făcând aplicarea greutăților), pentru Promo Bambini, Bambini, Puffo Junior, Puffo Senior, Cadett.

Pentru a putea participa la concurs, **cadru didactic însoțitor de echipaj va prezenta un dosar care va cuprinde următoarele documente:**

- 🚩 Delegația oficială de la unitatea școlară de unde rezultă că este conducător de delegație.
- 🚩 Tabel nominal cu participanții în două exemplare (numele și prenumele, CNP-ul, semnătura pentru toți copiii și cadrul didactic însoțitor), semnat și stampilat de conducerea unității și de I.S.J. pe care îl reprezintă.
- 🚩 Copie xerox „conform cu originalul”, vizată de către directorul instituției după certificatul de naștere/carte de identitate elev.
- 🚩 Adeverința medicală de la medicul de familie sau medicul sportiv în care să se specifice că elevul este „**clinic sănătos, - apt pentru efort fizic - concurs karting**” în termen de valabilitate.
- 🚩 Polița de asigurare individuală pentru accidente în termen de valabilitate.
- 🚩 Vârsta minimă de participare a copiilor este de 5 ani.
- 🚩 Acordul scris al părinților.
- 🚩 Cunoașterea regulamentelor, codul fanioanelor.

Echipament de concurs obligatoriu la intrarea pe pistă:

- casca
- mănuși
- combinezon
- ghete
- protecție cervicală
- protecție torace



2. Îndemânare kart - individual contracronometru, Educație rutieră pe echipă (chestionare)

A. Parcurgerea unui traseu de îndemânare cu kartul și respectarea regulilor de circulație de către piloți în parcul-școală pentru clasele Bambini, Puffo Junior, Puffo Senior și Cadett.

Proba se desfășoară fără cronometrare într-un parc-școală amenajat ce cuprinde slalom printre jaloane, deplasare prin porti, oprire la punct fix, o intersecție cu circulație în sens giratoriu, o trecere la nivel cu calea ferată, o trecere pentru pietoni semaforizată sau dirijată de un agent de circulație.

Se interzice pe tot parcursul probei: intrarea în perimetrul de desfășurare a acesteia, consilierea copiilor, precum și distragerea atenției, sub orice formă (verbală – non-verbală), a participanților aflați în concurs.

Modul de evaluare:

- a) Pentru fiecare încălcare a regulilor de circulație 5 puncte penalizare;
b) Pentru fiecare jalon deplasat sau doborât 5 puncte penalizare.

Exemple de încălcări ale normelor rutiere:

- nerespectarea culorii roșii a semaforului;
- nerespectarea semnalelor agentului de circulație;
- nerespectarea semnificației indicatoarelor de trecere la nivel cu calea ferată;
- nerespectarea semnificației indicatorului „Oprire”;
- nerespectarea semnificației indicatorului de acces interzis;
- neacordarea priorității vehiculelor sau pietonilor;
- nerespectarea semnificației indicatoarelor (în afara celor precizate) și a marcajelor rutiere;
- efectuarea unei manevre fără asigurare;
- efectuarea unei manevre fără semnalizare;
- deplasarea pe partea stângă, etc.

B. Proba teoretică pentru clasele Puffo Junior, Puffo Senior și Cadet.

Participarea la această probă se va face prin completarea în echipă a unui chestionar diferit ca grad de dificultate, pe categorii de vârstă, în timp de 30 minute (20 întrebări pentru copiii din clasele V-VIII) și 20 minute (10 întrebări) pentru copiii din clasele I-IV.

Chestionarele vor urmări:

- Verificarea cunoștințelor privind regulile de circulație specific pietonilor și conducătorilor de vehicule;
- Principiile conduitei preventive în traficul rutier;
- Semnificația indicatoarelor și marcajelor rutiere;
- Noțiuni elementare de acordare a primului ajutor în cazul accidentelor de circulație.

Regulamentul tehnic al concursului (pentru secțiunea karting).

Karturile de concurs pot fi de producție românească cât și de producție străină. Obligativ kartul va avea parașocuri în față, lateral și spate fixate rigid de șasiu.

Nu se admit modificări aduse la nivelul kartului care să afecteze siguranța pilotului sau a celorlalți piloți.

Podeaua kartului va fi din material rigid, neinflamabil (metal) și va fi fixată de șasiu, aceasta fiind de la scaunul pilotului până la partea anterioară a șasiului.

Scaunul pilotului va fi din material plastic sau din fibră de sticlă, fiind fixat foarte bine de șasiu.

Roțile vor fi montate pe rulmenți, având anvelope pneumatice cu sau fără cameră. Se pot folosi anvelope de uscat sau de ploaie.

Frâna va fi eficientă și va acționa doar asupra roților din spate (axa spate), aceasta putând să fie mecanică sau hidraulică.

Direcția va fi comandată obligatoriu prin volan circular închis complet, iar toate elementele de direcție vor avea sisteme de asigurare prin piulițe cu splinturi sau prin piulițe autoblocante. Nu este admisă atingerea anvelopelor de niciun element al șasiului.

Dacă un kart are un joc mare la roți, direcție, axa spate, frâne, butuci, jante, etc., acesta va fi scos din concurs până la remedierea defecțiunilor de către comisia tehnică.

Tobe de evacuare vor fi obligatoriu dotate cu surdină, acestea nu vor putea depăși dimensiunile kartului și vor fi fixate rigid.

Transmisia va fi obligatoriu pe roțile din spate și este obligatorie prin lanț și pinion, lanțul având de asemenea o apărătoare care va acoperi eficient și pinionul din spate (de pe axă).

Combustibilul de concurs va fi exclusiv din benzină și ulei. Rezervorul de benzină va fi din material plastic sau materiale greu inflamabile, care nu se încarcă electrostatic.

Alimentarea motorului se poate face atât prin cădere, cât și prin pompă de alimentare.

Karturile vor fi curate, fără pierderi vizibile de combustibil și ulei.

3. Îndemânare bicicletă

Scopul probei:

Formarea comportamentului rutier responsabil pe baza cunoașterii și respectării regulilor de circulație pentru prevenirea producerii accidentelor de circulație în rândul elevilor din învățământul preuniversitar. Probele de concurs:

- a). Parcurgerea unui traseu de îndemânare cu bicicleta în poligon;
- b). Respectarea regulilor de circulație de către bicicliști, în parcul școală.
- c). Probă teoretică, în vederea verificării cunoștințelor în domeniul rutier, pe bază de chestionar;

La primele două probe ale concursului, fiecare echipaj poate acumula un număr nelimitat de puncte de penalizare.

Echipajul, care va acumula cel mai mic număr de puncte de penalizare, va ocupa primul loc în clasament, iar cel cu numărul cel mai mare, ultimul.

Cele două probe ale concursului se vor desfășura în ordinea stabilită de juriu.

a). Parcurgerea unui traseu de îndemânare cu bicicleta în poligon:

Poligonul se va amenaja, la toate etapele concursului, folosindu-se cel puțin 6 din cele 13 obstacole. Proba va fi susținută individual de membrul desemnat al echipajului, care se va prezenta la start, în ordinea tragerii la sorți.

1. Slalom printre jaloane:

Cele 5 jaloane vor fi așezate în linie dreaptă, la interval de 105 cm, 100 cm, 95 cm și 90 cm, în ordine descrescătoare, pe sensul de deplasare, și vor fi mărginite de un marcaj lateral, situat la 100 cm distanță de o parte și de alta a șirului.

Concurentul va intra în slalom **prin dreapta**, ocolind jaloanele fără să le deplaseze.

Penalizări:

- * intrarea prin stânga în slalom = 5 puncte;
- * doborârea unui jalon = 5 puncte;

- * deplasarea unui jalon = 2 puncte;
- * depășirea marcajului lateral = 2 puncte;
- * ratarea unui jalon = 5 puncte;
- * ratarea a două jaloane = 10 puncte;
- * ratarea a trei jaloane = 15 puncte;
- * ratarea integrală a obstacolelor = 20 puncte;
- * atingerea solului cu un picior = 1 punct;
- * atingerea solului cu ambele picioare = 5 puncte;
- * căderea de pe bicicleta = 10 puncte.

2. Săritura:

Obstacolul este format dintr-o bază prismatică, având lungimea de aproximativ 100 cm, lățimea de 10 cm și înălțimea de 5 cm, așezată transversal pe direcția de deplasare, pe un culoar cu lățimea de 100 cm.

Penalizări:

- * atingerea obstacolului cu roata față = 2 puncte;
- * depășirea marcajului lateral = 2 puncte;
- * ratarea integrală a sarcinii de lucru = 5 puncte;
- * atingerea solului cu un picior = 1 punct;
- * atingerea solului cu ambele picioare = 5 puncte;
- * căderea de pe bicicletă = 10 puncte.

3. Trecerea printr-un coridor format din două scânduri

Concurentul va trebui să treacă cu bicicleta prin intervalul de 8 cm dintre cele două scânduri sau șipci lungi de 100 cm, fără să le deplaseze de la locul lor.

Penalizări:

- * deplasarea unei scânduri = 2 puncte;
- * deplasarea ambelor scânduri = 5 puncte;
- * ratarea integrală a sarcinii de lucru = 5 puncte;
- * atingerea solului cu un picior = 1 punct;
- * atingerea solului cu ambele picioare = 5 puncte;
- * căderea de pe bicicletă = 10 puncte.

4. Trecerea printr-o poartă cu bare mobile

La acest obstacol, concurentul va trebui să treacă printre cele două bare mobile, fixate la o distanță între ele egală cu lățimea ghidonului bicicletei cu care se concurează, plus 5 cm. De asemenea, concurentul va trebui să treacă printre cele două popice de la baza porții, înalte de 20 cm, amplasate la 25 cm (baza de sus) una față de alta, fără să le deplaseze.

Penalizări:

- * atingerea unei bare = 1 punct;
- * atingerea unei popice = 1 punct;
- * atingerea ambelor bare = 5 puncte;
- * atingerea ambelor popice = 5 puncte;
- * ratarea integrală a sarcinii de lucru = 10 puncte;
- * atingerea solului cu un picior = 1 punct;
- * atingerea solului cu ambele picioare = 5 puncte;

lățimea de 20 cm.

Concurentul trebuie să traverseze obstacolul de la un capăt la celălalt, fără să iasă cu bicicleta în lateral.

Penalizări:

- * ieșirea de pe obstacol cu o roată = 2 puncte;
- * ieșirea de pe obstacol cu 2 roți = 5 puncte;
- * ratarea integrală a sarcinii de lucru = 10 puncte;
- * atingerea solului cu un picior = 1 punct;
- * atingerea solului cu ambele picioare = 5 puncte;
- * căderea de pe bicicletă = 10 puncte.

9. Spațiul de oprire

Spațiul în care biciclistul va trebui să oprească și să iasă cu ambele picioare, fără a-l depăși, are forma unui dreptunghi cu laturile de 80x180 cm.

Penalizări:

- * ieșirea din spațiu cu o roată = 1 punct;
- * ieșirea din spațiu cu un picior = 1 punct;
- * ieșirea din spațiu cu două roți = 5 puncte;
- * ieșirea din spațiu cu 2 picioare = 5 puncte;
- * ratarea integrală a sarcinii de lucru = 5 puncte;
- * căderea de pe bicicletă = 10 puncte.

b). Respectarea regulilor de circulație de către bicicliști, în parcul școlă.

Proba va fi susținută, individual, de membrul desemnat al echipajului (cel de-al doilea membru al echipajului de gimnaziu), care se va prezenta la start în ordinea tragerii la sorți.

Cadrele didactice îndrumătoare vor discuta cu membrii echipajelor doar până la intrarea elevilor participanți în concurs, după care vor asista, dacă doresc, la desfășurarea probei, numai de la masa juriului. ***Se interzice pe tot parcursul probelor*** : intrarea în perimetrul de desfășurare a acesteia, consilierea copiilor, precum și distragerea atenției, sub orice formă (verbală, non-verbală), a participanților aflați în concurs.

Sistemul de penalizare

- a). pentru fiecare încălcare a regulilor de circulație5 puncte penalizare;
- b). neatingerea unui post de control.....10 puncte penalizare.

Exemple de încălcări ale normelor rutiere:

- nerespectarea culorii roșii a semaforului;
- nerespectarea semnalelor agentului de circulație;
- nerespectarea semnificației indicatoarelor de trecere la nivel cu calea ferată;
- nerespectarea semnificației indicatorului "Oprire";
- nerespectarea semnificației indicatorului de acces interzis;
- neacordarea priorității vehiculelor și pietonilor;
- nerespectarea semnificației indicatoarelor (în afara celor precizate) și a marcajelor rutiere;
- efectuarea unei manevre fără asigurare;
- efectuarea unei manevre fără semnalizare;
- deplasarea pe partea stângă;
- oprirea la postul de control pe partea stângă, etc.

lățimea de 20 cm.

Concurentul trebuie să traverseze obstacolul de la un capăt la celălalt, fără să iasă cu bicicleta în lateral.

Penalizări:

- | | |
|-----------------------------------------|--------------|
| * ieșirea de pe obstacol cu o roată | = 2 puncte; |
| * ieșirea de pe obstacol cu 2 roți | = 5 puncte; |
| * ratarea integrală a sarcinii de lucru | = 10 puncte; |
| * atingerea solului cu un picior | = 1 punct; |
| * atingerea solului cu ambele picioare | = 5 puncte; |
| * căderea de pe bicicletă | = 10 puncte. |

9. Spațiul de oprire

Spațiul în care biciclistul va trebui să oprească și să iasă cu ambele picioare, fără a-l depăși, are forma unui dreptunghi cu laturile de 80x180 cm.

Penalizări:

- | | |
|-----------------------------------------|--------------|
| * ieșirea din spațiu cu o roată | = 1 punct; |
| * ieșirea din spațiu cu un picior | = 1 punct; |
| * ieșirea din spațiu cu două roți | = 5 puncte; |
| * ieșirea din spațiu cu 2 picioare | = 5 puncte; |
| * ratarea integrală a sarcinii de lucru | = 5 puncte; |
| * căderea de pe bicicletă | = 10 puncte. |

b). Respectarea regulilor de circulație de către bicicliști, în parcul școală.

Proba va fi susținută, individual, de membrul desemnat al echipajului (cel de-al doilea membru al echipajului de gimnaziu), care se va prezenta la start în ordinea tragerii la sorți.

Cadrele didactice îndrumătoare vor discuta cu membrii echipajelor doar până la intrarea elevilor participanți în concurs, după care vor asista, dacă doresc, la desfășurarea probei, numai de la masa juriului. **Se interzice pe tot parcursul probelor** : intrarea în perimetrul de desfășurare a acesteia, consilierea copiilor, precum și distragerea atenției, sub orice formă (verbală, non-verbală), a participanților aflați în concurs.

Sistemul de penalizare

- a). pentru fiecare încălcare a regulilor de circulație 5 puncte penalizare;
b). neatingerea unui post de control.....10 puncte penalizare.

Exemple de încălcări ale normelor rutiere:

- nerespectarea culorii roșii a semaforului;
- nerespectarea semnalelor agentului de circulație;
- nerespectarea semnificației indicatoarelor de trecere la nivel cu calea ferată;
- nerespectarea semnificației indicatorului "Opriri";
- nerespectarea semnificației indicatorului de acces interzis;
- neacordarea priorității vehiculelor și pietonilor;
- nerespectarea semnificației indicatoarelor (în afara celor precizate) și a marcajelor rutiere;
- efectuarea unei manevre fără asigurare;
- efectuarea unei manevre fără semnalizare;
- deplasarea pe partea stângă;
- oprirea la postul de control pe partea stângă, etc.

La terminarea probei, la solicitarea cadrului didactic îndrumător, se pot comunica punctele de penalizare acumulate și timpul realizat pentru fiecare concurent al echipajului pe care îl coordonează.

Timpul realizat se ia în considerare numai în caz de egalitate a penalităților.

4.Probă teoretică, în vederea verificării cunoștințelor în domeniul rutier, pe bază de chestionar;

Participarea la această probă se va face prin completarea în echipă a unui chestionar cu 20 întrebări, în 30 de minute.

Acestea vor urmări: verificarea cunoștințelor privind regulile de circulație specifice pietonilor și conducătorilor de vehicule; principiile conduitei preventive în traficul rutier; semnificația indicatoarelor și a marcajelor rutiere.

Vă rugăm să confirmați participarea cu numărul de participanți și clasele la care participă pe e-mail, pc_neamt@yahoo.com sau esteradana@yahoo.com până la data de 17.06.2018.

Relații suplimentare la telefon 0753.552.112 sau e-mail esteradana@yahoo.com, profesor Cerbu Constantin.

**Director,
Prof. Viorel Ciurlea**



**Profesor coordonator,
ing. Constantin Cerbu**

PROGRAMUL CONCURSULUI INTERNAȚIONAL DE KARTING-EDUCAȚIE RUTIERĂ



27 iunie 2018

- Ora: 10.00-10.30 – sosirea echipajelor
- Ora: 10.30-11.00 – ședință tehnică, înscrierea copiilor, validare documente.
- Ora: 11.00-11.15 – deschiderea oficială, prezentarea echipajelor
- Ora: 11.15-11.30 – verificarea tehnică
- Ora: 11.30-12.30 – antrenament viteză toate categoriile (Promo Bambini, Bambini, Puffo Junior, Puffo Senior, Cadett)
- Ora: 12.30-13.00 – proba de viteză categoria Promo Bambini
- Ora: 13.00-13.30 – proba de viteză categoria Bambini
- Ora: 13.30-14.00 – proba de viteză categoria Puffo Junior
- Ora: 14.00-14.30 – proba de viteză Puffo Senior
- Ora: 14.30-15.00 – Proba de îndemânare Promo Bambini, Bambini, Puffo Junior, Puffo Senior, Cadet
- Ora: 15.00-15.30 – proba de Educație rutieră - toate categoriile
- Ora: 16.30-17.00 – Festivitatea de premiere (pentru secțiunea karting)

28 Iunie 2018

- Ora: 09.00-10.00 – amenajarea poligonului-școală pentru proba de îndemânare bicicletă
- Ora: 10.00 -11.30 – îndemânare bicicletă toate categoriile (Bambini, Puffo, Cadett).
- Ora: 11.30-12.00 – rezolvarea chestionarului de legislație rutieră
- Ora: 12.00-13.00 – pauză
- Ora: 13.00-14.00 – Festivitatea de premiere (pentru secțiunea Educație rutieră, îndemânare bicicletă)

INSPECTORATUL ȘCOLAR JUDEȚEAN

PALATUL/ CLUBUL COPIILOR/ UNITATEA ȘCOLARĂ

STR. NR.

TEL./FAX

APROBAT

Director unitate școlară

(semnătura și ștampila)

FIȘĂ DE ÎNSCRIERE INDIVIDUALĂ SPORTIV

CLASA	NR. KART

DATA

LA CONCURSUL NAȚIONAL DE KARTING – EDUCAȚIE RUTIERĂ „CUPA PIETRICICA”, EDIȚIA a III-a. (Concursul este înscris în C.A.E.N. 2018 al M.E.N., Domeniul Tehnic, poziția 175)

PILOT/ NUMELE ȘI PRENUMELE.....
PALATUL/ CLUBUL COPIILOR/ UNITATEA ȘCOLARĂ

DOMICILIUL.....

DATA NAȘTERIIC.N.P.....

B.I. / C.I.

TELEFON, EMAIL

GRUPA

NUMĂRUL, SERIA ȘI DATA ASIGURĂRII ÎMPOTRIVA ACCIDENTELOR

SUBSEMNAȚII PILOT/ CONDUCĂTOR DE CERC, DECLARĂM CĂ DATELE DE MAI SUS SUNT REALE ȘI CĂ VOM RESPECTA REGULAMENTUL DE ORGANIZARE ȘI DESFĂȘURARE A COMPETIȚIILOR DE KARTING ȘCOLAR 2018 ȘI SUNT DE ACORD CU CONDIȚIILE DE DESFĂȘURARE A ACESTEI COMPETIȚII, RESPECTIV. TRASEU, ORGANIZARE, MĂSURI DE PROTECȚIE PRECUM ȘI CU CELELALTE CONDIȚII DE ORGANIZARE.

SEMNĂTURA:

PILOT

CONDUCĂTOR CERC KARTING

PĂRINTE/ TUTURE LEGAL

Mențiuni: Această fișă de înscriere va fi trimisă obligatoriu cu minim 7 zile înainte de desfășurarea competiției!!!

DECLARAȚIE

Subsemnatul, părinte/tutore legal al minorului elev înscris la cercul de karting de la, prin prezenta declar că sunt de acord ca fiul meu să participe în calitate de pilot al echipei coordonată de prof..... la concursul Național de Karting-Educație rutieră „CUPA PIETRICICA”, ediția a III-a (Concursul este înscris în C.A.E.N. 2018 al M.E.N., Domeniul Tehnic, poziția 175), desfășurat în localitatea Piatra Neamț în zona de concurs Parcarea Salii Polivalente (la ieșirea spre Roman) la categoria de concurs

Menționez că am luat la cunoștință de prevederile Regulamentului de desfășurare a competiției, precum și de condițiile de organizare ale prezentei competiții, prevederi pe care le-am însușit și pe care eu și fiul meu le vom respecta întocmai.

Organizatorul își declină orice răspundere față de orice persoană fizică care se află într-o zonă incompatibilă cu calitatea sa pe toată durata desfășurării concursului.

Prin prezenta declar că voi respecta Regulamentul instituției de învățământ și sunt de acord cu publicarea de imagini de la activitățile de cerc și competițiile sportive în care apare și fiul/fiica mea.

Părinte/Tutore legal

Data

.....

.....

(numele și prenumele)

Mențiuni: Această declarație va fi depusă în original la fiecare competiție în parte!!

TABEL NOMINAL

Cuprinzând echipajul Cercului de karting al
Palatului/Clubului Copiilor..... participant la
Concursul Național de Educație Rutieră și Karting Școlar
„CUPA PIETRICICA ”, ediția a III-a,
organizat de Palatul Copiilor Piatra Neamț în
loc. Piatra Neamț , în perioada 27-28 iunie 2018.

Nr. crt.	Numele și prenumele sportivului	CNP	Clasa de concurs	Nr. Kart
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				

Delegat echipă: Prof. ,

Nr. telefon

Subsemnatul, declar că voi respecta Regulamentul de Organizare și Desfășurare a Concursului Național de Educație Rutieră - Karting Școlar "CUPA PIETRICICA"- ediția a III-a, 2018.

Director

Prof.....

Coordonator Cerc Karting

Prof.